



Wat gaat er gebeuren aan Kempenbaan West?

Kempenbaan West is het wegdeel vanaf het kruispunt bij Pellen tot de gemeentegrens met Eersel voor Steensel met de nieuwe aansluiting A67 bij het Oeienbosch. We verbreden de Kempenbaan hier naar 2x2 rijbanen en verhogen de maximum snelheid op termijn naar 70 km/h. Langs bepaalde delen van Kempenbaan West worden geluidschermen geplaatst. Daarnaast komt er een fietsviaduct over de A67 langs het bestaande viaduct de Locht. Ook wordt de nieuwe N69 aangesloten op de Kempenbaan. De gebiedsopgave Grenscoorridor N69 wordt door provincie Noord-Brabant uitgevoerd (meer informatie over dit project vindt u op de projectwebsite van de N69: www.grenscorridorn69.nl).

De uitvoering van Kempenbaan West start naar verwachting in de tweede helft van 2016. De aannemer die het werk gaat uitvoeren wordt begin 2016 gekozen. De voorbereidingen hiervoor vinden momenteel plaats. De wensen van diverse stakeholders uit de omgeving met betrekking tot de uitvoeringsfase worden momenteel geïnventariseerd en waar mogelijk opgenomen in het contract van de aannemer. Ook worden afspraken gemaakt met de provincie en Rijkswaterstaat.

Bomenkap en natuurcompensatie

Voordat de eigenlijke wegwerkzaamheden in de tweede helft van 2016 starten, moeten voorbereidende werkzaamheden worden getroffen. Zo worden voor-

afgaand aan de wegwerkzaamheden bomen gekapt om ruimte te maken voor de nieuwe infrastructuur. De natuur die moet wijken wordt voor het grootste deel gecompenseerd bij het natuurgebied Groot Goor. Ook brengen we natuur terug op percelen die voor het project Zilverackers zijn aangekocht. Met de compensatie op deze plekken willen we een ecologische verbinding maken tussen de bestaande bosgebieden en tevens een mooie omgeving aanleggen voor de (toekomstige) bewoners van Veldhoven en Zilverackers.

Kabels, leidingen en archeologie

Op de plek waar de nieuwe toe- en afritten van aansluiting op de A67 komen, loopt een petrochemische leiding. Deze leiding wordt als onderdeel van de voorbereidende werkzaamheden verlegd. Ook de overige kabels en leidingen in het plangebied worden zo veel mogelijk voorafgaand aan de wegwerkzaamheden verlegd. Daarnaast moet een archeologisch onderzoek zijn uitgevoerd voordat de wegwerkzaamheden starten. Verspreid door het projectgebied worden zogeheten proefsleuven gegraven om te kijken of er archeologisch interessante vondsten in het gebied zijn. Op basis van de resultaten uit de proefsleuven worden vervolgens nadere uitspraken gedaan over de aard, omvang en behoudenswaardigheid van archeologische vindplaatsen in het gebied en zal aangegeven worden welke maatregelen moeten worden genomen.

De Kempenbaan gaat komende jaren flink op de schop! Dit doen wij om de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run en heel Veldhoven te verbeteren. In deze editie van KempenbaanNieuws leest u meer over de ontwikkelingen rondom de aanpak van deze weg. Heeft u vragen naar aanleiding van deze themapagina? Wij beantwoorden ze graag. Stuur een e-mail naar gemeente@veldhoven.nl of bel ons via telefoonnummer 14 040.

Waarom vernieuwen we de Kempenbaan?

De Kempenbaan stroomt vol. Met name tijdens de spitsuren is het erg druk op deze weg. Het bereikbaar houden van bedrijventerrein De Run is van groot regionaal en nationaal belang voor de economie. Het levert een belangrijke bijdrage aan het vestigingsklimaat voor bedrijven en instellingen. Mede daarom investeren de overheden (gemeente Veldhoven, Rijk en Provincie Noord-Brabant) in de verbetering van de Kempenbaan en in een nieuwe aansluiting op de A67. De werkzaamheden aan Kempenbaan Midden (tussen Groenen bouwmarkt en de rotonde bij Pellen) zijn afgerond. De werkzaamheden aan Kempenbaan West en de nieuwe aansluiting op de A67 worden momenteel voorbereid. Kempenbaan Oost (aansluiting N2 tot 't TechniekHuys) volgt aansluitend.

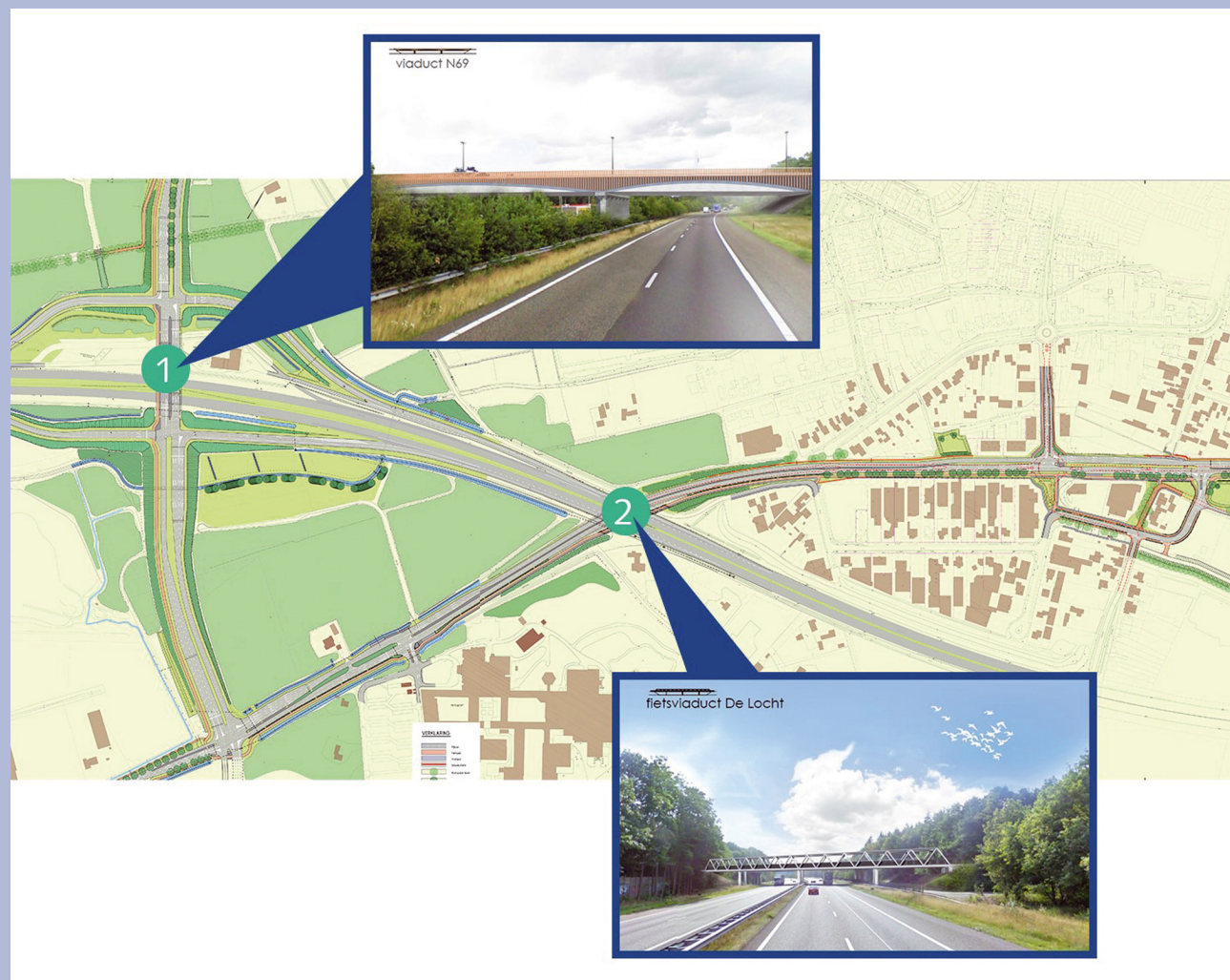
Informatieavonden in juni

Gemeente Veldhoven houdt op donderdag 25 juni en dinsdag 30 juni van 19:00 tot 21:30 openbare inloopbijeenkomsten over de werkzaamheden aan Kempenbaan West, de nieuwe aansluiting met de A67 en het aansluitende gedeelte van de nieuwe N69 N69 (de N69 takt aan op de Kempenbaan). De bijeenkomst op donderdag 25 juni vindt plaats in de raadsaal van het gemeentehuis. De bijeenkomst op 30 juni vindt plaats in buurthuis d'n Bond op de Rapportstraat 29 in Veldhoven. U bent van harte uitgenodigd!

Bestemmingsplan-procedure Kempenbaan West

Om alle aanpassingen mogelijk te maken is het bestemmingsplan Kempenbaan West opgesteld. Het bestemmingsplan is in maart 2015 vastgesteld door de gemeenteraad. Er zijn in de periode van de terinzagelegging van het bestemmingsplan beroepen ingediend. We verwachten dat de Raad van State binnen zes maanden een uitspraak doet. Dit betekent dat het bestemmingsplan eind 2015 onherroepelijk in werking treedt of dat het bestemmingsplan (op bepaalde onderdelen) niet in werking treedt indien een beroep is ingewilligd.

Om geen tijd te verliezen bereiden we de aanbesteding van de aannemer die het werk aan Kempenbaan West gaat uitvoeren, parallel aan de bestemmingsplanprocedure voor. Als het bestemmingsplan eind 2015 in werking treedt, dan kan de aannemer kort daarna worden geselecteerd.



wegontwerp toekomstige Kempenbaan West, aansluiting A67 en aansluiting N69 (met impressie van de viaducten)

**Kijk voor meer informatie
over dit project op
www.veldhoven.nl/kempenbaan**

Fasering wegwerkzaamheden en hoofdomleidingsroute

Op Kempenbaan West rijden in beide richtingen per etmaal gemiddeld 11.000 motorvoertuigen. Als de wegwerkzaamheden starten moet dit verkeer worden omgeleid. De lokale wegen zijn niet geschikt om 11.000 extra voertuigen te verwerken. We kiezen er daarom in de fasering van de wegwerkzaamheden voor om te beginnen met de aanleg van de nieuwe aansluiting op de A67. Als deze aansluiting is gerealiseerd kan het grootste deel van het verkeer worden omgeleid via de A2 en de A67. Bestemmingsverkeer wordt uiteraard wel met lokale omleidingsroutes omgeleid.

De aanleg van het verkeersviaduct bij Oeienbosch en fietsviaduct de Locht over de A67 wordt waarschijnlijk gelijktijdig gedaan, zodat het verkeer op

de A67 maar één keer hinder gaat ondervinden. De verdere aanleg van de nieuwe toe- en afritten van de aansluiting A67 zal weinig verkeersoverlast geven, omdat hier sprake is van de aanleg van nieuwe infrastructuur. Vervolgens worden van westelijke naar oostelijke richting de Locht en de Kempenbaan aangepakt. De rotonde bij De Plank houden we zo lang mogelijk in stand, zodat verkeer rijdend omgeleid verkeer kan draaien bij de rotonde en alsnog de hoofdomleidingsroute kan volgen.

De gekozen aannemer zal de werkfasering straks tot in detail uitwerken. De aannemer werkt ook de omleidingsroutes en overige verkeersmaatregelen uit, binnen de eisen die we als gemeente Veldhoven stellen.



fasering werkzaamheden en hoofdomleidingsroute autoverkeer

Financiering

We kunnen deze plannen realiseren door verschillende subsidies onder andere van het Rijk en de Provincie Noord-Brabant. Het programma Brainport Avenue stelt subsidie beschikbaar voor onder meer realisatie van de aansluiting op de A67. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft een subsidie uit het programma Beter Benutten toegekend voor het middendeel van de Kempenbaan.

Planning Kempenbaan Oost

Voor Kempenbaan Oost starten we met het opstellen van het definitief ontwerp in januari 2016. Dit moet eind 2016 klaar zijn. Het oostgedeelte bestaat uit het verbeteren van de Kempenbaan vanaf de Run 3100 naar Eindhoven inclusief de aanpassing van de op- en afritten van de N2/A2. Een groot gedeelte van de aanpassing vindt plaats op het grondgebied van de gemeente Eindhoven en Rijkswaterstaat. De werkzaamheden aan dit gedeelte starten starten in aansluiting op de aanleg van Kempenbaan West.

Op de hoogte!

De gemeente Veldhoven wil het bedrijfsleven, de bewoners en de gebruikers zo goed mogelijk informeren en betrekken bij de reconstructie van de Kempenbaan, zowel voor, tijdens als na de reconstructie. Hiervoor hebben we de projectwebsite veldhoven.nl/kempenbaan ingericht. Op deze website vindt u de meest up-to-date informatie en kunt u zich inschrijven voor de digitale nieuwsbrief over de Kempenbaan. We hebben ook een klankbordgroep in het leven geroepen. Daarnaast organiseren we verschillende informatiebijeenkomsten. Uiteraard informeren wij de weggebruikers ook aan de kant van de weg.

